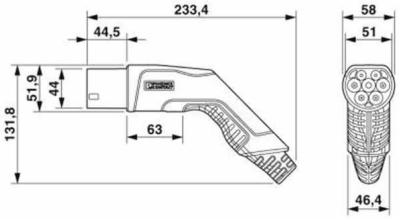


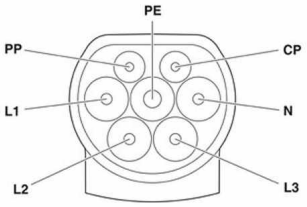
Artikel-Nr.: 609ZB-EC-C2C2-5
Hersteller: PHOENIX CONTACT

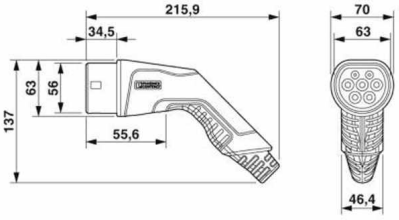
ab **239,00 € ***

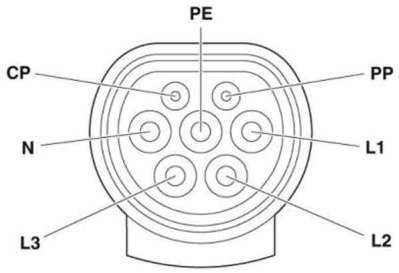
inkl. MwSt. versandkostenfrei in Deutschland













Ladekabel Typ 2 / Typ 2 - Länge 5m - 3 Phasen - 32A - Mode 3

Sicher und schnell: Mit dem PHOENIX CONTACT Mode 3 Ladekabel Typ 2 / Typ 2 laden Sie mit bis zu 22 Kilowatt Ihr Elektroauto auf - an der eigenen Wallbox oder unterwegs an einer öffentlichen Stromtankstelle. Der Typ-2-Anschluss hat sich mittlerweile bei den meisten E-Fahrzeugmodellen, die in Deutschland verkauft werden, etabliert.
Die beiden Typenbezeichnungen stehen für die Stecker des eCables. Der Typ-2-Stecker gehört in die Ladesäule oder -box, der andere Typ-2-Stecker muss zum Anschluss Ihres E-Autos passen. Der dreiphasige Stecker ist EU-Standard und hat eine maximale Ladeleistung von 22 Kilowatt.

- In ganz Europa kompatibel mit Ladepunkten mit Typ-2-Buchse
- Volle Flexibilita□t mit 5 Meter Kabella□nge
- Hergestellt in Deutschland

Technische Daten

- Kabellänge: 5,0m
- Farbe: schwarz/grau
- Für alle Elektroautos und Plug-in-Hybride mit Typ-2-Stecker (europäischer Standard: IEC 62196-2).
- Stecker Infrastrukturseite: IEC-Typ 2-Stecker (männlich) gemäß DIN EN 62196-2; 1p+N+PE und Signalkontakte PP+CP
- Stecker Fahrzeugseite: IEC-Typ 2-Stecker (weiblich) gemäß IEC/DIN EN 62196-2; 3p+N+PE und Signalkontakte PP+CP
- Leistung: Drehstrom 480 V AC, dreiphasig, max. 32A, max. 26,6 kW

E-Autos mit Typ-2-Anschluss (Stand 03/2020)

- BMW i3
- BYD e6
- Mercedes Benz B250e
- Hyundai ioniq
- Opel Ampera-e
- Renault ZOE
- Renault Kangoo Z.E.
- Smart ED BR453 (Coupé, Forfour, Cabrio)
- Tesla Model S
- Tesla Model X
- Volkswagen eGolf (2017)
- Volkwagen eUp

Abmessungen & Details

Kabellänge:	5,0m
Ladeanschluss:	Typ 2
Ladestandard:	Mode 3
Schutzart:	IP44 (gesteckt), IP54 (Schutzkappe)
max. Ladeleistung:	22kW
Gewicht in kg:	3,3
Versandinformation:	Abhängig vom Bestellvolumen erfolgt die Lieferung mit Paketversand oder Sperrgutversand. Teillieferungen sind bei zerlegbaren Produkten möglich (z.B. bei Standbriefkästen kann der Versand von Ständer & Kasten separat erfolgen).