



BMLsystems Ladesäule Plug BASIC Charge 1X 22kW/32A mit Briefkasten Designer BIG - RAL nach Wahl - INDIVIDUELL Hothwertig gefetrigte Ladesaule bzw. Birefkastensaule der Marte Briefhasten Manufaktur. Klare Linie, schnöfkelbes Design und schwertige Materiaen zeichner die Ladesaule Plug aus zem Gelestahl V2A aus. Die Ladesaule Plug auf V2A gelestahl van Van deine eigene Identität. Made by Briefkasten Manufaktur. Dies ist ein echter Hingucker unter den Briefkasten Manufaktur. Die Ladesaule Plug mit Typ 2 Steckdose ist Idea für Breireich mit gehobenem Anspruch an Design, Funktionalität und Sicherheit geeignet. Als Mehrfachlösung für anspruchsvolle Parkplatzungebrungen oder ste Einzellsoung für Zuhause. Des schlichte Design füg sich dabeit harmonisch ein. Die Ladesaule Plug ist mit einem Schlüsselschalter möglich. Die komplette Ladesaule wird usz Gelestahl V2A 1.4301 gefertigt und pulverbeschichtet in RAL Farbe. Die Ladesaule Plug ist anschlüssel vor Vandalismung seschützt und sollte doch mal etward verden. Durch die massive Bauweis ein Eta Ladesaule ideu vor Vandalismung seschützt und sollte doch mal etwas zerstört werden, tauschen Sie einfach die defekten Bauteile aus. Die Ladesaule ideu norten montent und gewartet werden. Durch die rückselige bauwese ist die Laudsaulie lödat vor Vandausinus geschurztur und solle ooch mal etwas zerstoft werden, tauschen Sie einfach die defektien Bautelie aus. Die Ladesaulie Plug ist durch die rückseitige Revisionsklappe sehr einfach zuganglieht und kann denkbar einfach monitiert und gewartet werden. Durch ein modularen Aufbau können alle Bautelie, von der Biende bis zur Ladeeinheit jederzeit gewechselt werden. Einer Streich uns ein patentiertes Briefkastensystem: Briefkastenanlage mit Ladeeinrichtung - Patentannneduung 10 2020 101 701 4.

- La desystem - BASIC Charge 1X by BMLsystems.

- Rückseitige Inspektionsklappe B 250 mm x H 700 mm inkl. 2 Schlüssel.

- Die Stele ist mit einer Fussplatte aus VA ausgestattet. Diese ist 10 mm Stark und wird mit einer Audeckbeinder vererdett. Siehe Bind ern Korpus möglich.

- Unsichtbare Kabelzuführung durch den Korpus möglich.

- Das Briefkasternnodu besteht aus 2 mm Edelstahl V2A 1 4301, pulverbeschichtet in RAL Farbe.

- Frontseitige Post-Entnähmetür 8 350 mm x H 300 mm. x H 300 mm. x G3mm).

- Postsimwurf von vonne: Einwurfgöde passend für C4 quer (BH 350mm x 63mm).

- Postsimwurf von vonne: Einwurfgöde passend für C4 quer (BH 350mm x 63mm).



- Systems
 Das Ladesystem BASIC Charge 1X
 Outlitableringung Made in Germany BML systems.

 Mit Schlüssellaster: Urlaubskonfiguration, daher wenn eingeschaltet kann der Schlüssel abgezogen und immer nahardn werden. Mit Collussentation of the Collussentati

Detautierung One Mindler (je nach Batteriekapazität und Ladeleistung des Elektrofahrzeugs)**.

Ladedauer c. 300 Minuten (je nach Batteriekapazität und Ladeleistung des Elektrofahrzeugs).

Ladedauer c. 300 Minuten (je nach Batteriekapazität und Ladeleistung des Elektrofahrzeugs).

**Hochwentiges AC-Ladesystem - Made in Germany - Phoenix Contact (CHARX) integriert.

**Inküskise gedrücke Mortageaniellung, Betriebsableitung und Konformitätserklärung.

**Horit beSchutzart und dadurch nutzbar in jeder Wettersituation (Schutzklässe IPS4).

**Integrierte ACO-Fehlerstromerfassung.

**Mehr Lüber das Ladesystem BASIC Charge erfahren...

**Bezogen auf die maximale Ausgangsleistung eine durchschnittlich erwartete Batteriekapazität von 20 kWh und einem der max. Ausgangsleistung einsprechenden Lader im Fahrzeug.

Technische Daten BASIC Charge 1X

**Anzeige (Betriebszustand / Fehleranzeige): LED

Anzeige (Betriebszustand / Fehleranzeige)	: LED
Betriebsart:	Client, Server, Stand-Alone
Energiezähler:	ohne
Ladeanschluss:	Typ 2 Steckdose
Ladecontroller:	AC-Ladesteuerung CHARX by Phoenix Contact
Lademodus:	Mode 3
Ladestandard:	IEC 61851-1
Lastschalter:	Installationsschütz, 4-polig, 40 A
Nennfrequenz:	50 / 60 Hz
Nennspannung:	220 240 V / 380 415 V
Nennstrom:	16 32 A
Phasen:	3
Protokolle:	HTTP, HTTPS, MQTT, Modbus TCP, OCPP 1.6J
Schnittstellen:	Etdernet, RS-485 (Energiezähler, RFID-Leser), USB-C
Schutzart:	IP54
Schutzeinrichtung:	AC-Fehlerstrom 30 mA, Fehlerstromschutzschalter FI Typ B
Schutzklasse:	T.
Umgebungstemperatur Betrieb:	-25 °C bis +40 °C
Umgebungstemperatur Lagerung:	-35 °C bis +70 °C
Zugangsschutz:	Schlüsselschalter
max. Ladeleistung:	22kW
Überspannungskategorie:	III

Wichtige Information
Bitto beachten Sie, dass für den Einsatz der enthaltenen Ladetechnik eine fachgerechte Installation durch einen Elektriker notwendig ist.
Kamera oder Sprochstellenvorbereitung
Wir empfehlen die Elektroinstallation immer durch einen Elektroinstallateur vorzunehmen. Wir bieten die Vorbereitung von Kameras & Sprechstellen verschiedener Hersteller für unsere Briefkästen an. In der Vorbereitung sind keine Endgeräte enthalten, dabei handelt es sich um die Bereitstellung der Schraubaufnahmen, Bohrungen & Lochungen. So dass Sie ihr Endgerät problemios montieren können.
Wasserschutz

Wasserschutz
Um einen optimalen Wasserschutz Ihrer Post zu erreichen, sollte sich nach Möglichkeit der Briefkasten bzw. die Briefkastenanlage unter einem Vordach befinden.

Das Postput ist nur dam vor Wasser geschützt, wenn es komplett im Kasten abgelegt und die Einwurfklappe geschiossen ist. Nicht vollständig eingesteckte Post ermöglicht das Eindringen von Feuchtigkeit und Schmutz in den Briefkasten. Daher ist es notwendig, ausreichend dimensionierte Briefkasten für ein anstehenden Bedarf zu planen. Bei bestimmten wertemen Witterungsbedingungen kann den Der Witter von der Witterungsbedingungen kann den Der Witter werden werden witterungsbedingungen kann den Der Witter werden wer

Frontseitig Ladeanschluss: Typ 2 Steckdose Schutzart: max. Ladeleistung: Höhe Einzelkasten in cm: 71,0 | 75,0 Breite Einzelkasten in cm: 41,0 | 45,0 Volumen Einzelkasten in Liter: 31,0 Höhe Briefeinwurfschlitz in cm: 6,3 Breite Briefeinwurfschlitz in cm: 35.0 Bauhöhe in cm: Gesamtbreite in cm: 170.0 25,2 (Fussplatte 36,0) 95,0 Jeferzustand: Lieferung erfolgt montiert

Ieresandinformation: Lieferung per Spedition auf Einwegpalette. Vor der Anlieferung setzt sich die Spedition telefonisch mit Ihnen zur Terminabstimmung in Verbindung.