



Réf. d'article : 90040-BC2-1300-RAL

Fabricant: BMLsystems

Gewicht: 55 kg

Höhe: 1300 cm

Breite: 290 cm

Länge: 182 cm

ab **6 121,00 € ***

incl. TVA [plus frais d'expédition](#)



Colonne de charge Draw BASIC Charge 2 - 22kW/32A - 11kW/16A avec 2x câble de charge type 2

La borne de recharge de haute qualité Draw avec 2x câble de recharge type 2 (5,0m) est idéale pour les zones qui exigent un design, une fonctionnalité et une sécurité de haut niveau. En tant que solution multiple pour les environnements de parking exigeants ou en tant que solution unique pour la maison. Le design sobre s'intègre alors harmonieusement. La colonne de recharge Draw est équipée d'un interrupteur à clé, y compris 2 clés avec numéro de clé, l'accès n'est donc possible que si l'interrupteur à clé est activé. La colonne de charge complète est fabriquée en acier inoxydable V2A 1.4301 et polie avec un grain de 240 ou peinte par poudrage dans la couleur RAL.

Une longue durée de vie et un entretien facile sont garantis par les matériaux choisis. Grâce à son design sans fioritures et à sa construction fonctionnelle, la borne de recharge est facile à entretenir, à nettoyer et à maintenir en bon état. BMLsystems accorde également une grande importance à la qualité lors du choix du bon matériau. L'acier inoxydable remplit parfaitement toutes les conditions et présente une résistance à la corrosion extrêmement élevée et une finition de surface toujours remarquable.

En option, il est possible d'utiliser notre gravure laser de haute qualité pour graver au laser des numéros de parking, des noms ou des pictogrammes. N'hésitez pas à nous le demander.

Installation facile par un électricien spécialisé

La borne de recharge Draw est préinstallée et prête à être connectée. Ainsi, ton électricien n'a plus qu'à câbler le câble d'alimentation, ainsi qu'à compléter la sous-distribution et tu peux directement charger. Grâce à sa construction massive, la colonne de charge est idéalement protégée contre le vandalisme et si quelque chose devait être détruit, il suffit de remplacer les éléments défectueux. La colonne de recharge Draw est très facilement accessible grâce à la trappe de visite à l'arrière et peut être montée et entretenue très facilement. Grâce à la construction modulaire, tous les composants, du panneau à l'unité de charge, peuvent être remplacés à tout moment.

Le système de charge - BASIC Charge 2

Avec une puissance de charge flexible allant jusqu'à 22kW/32A en triphasé, la BC2 est compatible avec toutes les voitures électriques de type 2. L'autorisation de la BC2 se fait dans la borne de recharge Draw par un interrupteur à clé. Gestion de la charge locale intégrée pour une solution de charge autonome - Répartit le courant nominal disponible entre les deux points de charge. Si un point de charge est utilisé, 22kW sont disponibles, si les deux sont utilisés, 11kW sont disponibles chacun.

Caractéristiques

- Borne de recharge pour montage indépendant avec panneau en acier inoxydable V2A 1.4301 de 2 mm.
- Panneau frontal au choix en grain 240 poncé ou couleur RAL/DB au choix.
- Fabrication de qualité - Made in Germany - BMLsystems.
- Avec bouton-poussoir à clé : configuration vacances, donc quand allumé, la clé peut être retirée et toujours chargée.
- Indication de l'état par un voyant lumineux.
- Système de charge intégré BC2 pour une charge rapide de 22 kW (jusqu'à 10 fois plus rapide que sur une prise domestique normale).
- Durée de charge d'environ 60 minutes (selon la capacité de la batterie et la puissance de charge du véhicule électrique)*.
- Système de recharge AC de haute qualité - Made in Germany - PHOENIX CONTACT (CHARX) intégré.
- Gestion de la charge locale - répartit le courant nominal disponible entre les deux points de charge.
- Inclut des instructions de montage imprimées, un guide de fonctionnement et une déclaration de conformité.
- Haut degré de protection et donc utilisable dans toutes les situations météorologiques (classe de protection IP54).
- Détection de courant de défaut AC/DC intégrée.
- La colonne de recharge entièrement soudée est en acier inoxydable V2A 1.4301 de 2 mm.
- Passage invisible des câbles à travers le corps.
- Trappe de visite à l'arrière avec ouvertures d'aération.

*Par rapport à la puissance de sortie maximale, une capacité de batterie moyenne attendue de 20 kWh et un chargeur correspondant à la puissance de sortie maximale dans le véhicule.

Dimensions

- Dimensions Stele: H 1300 mm | 1800 mm x L 290 mm x P 182 mm.
- Dimensions de la plaque de base : H 10 mm x L 380 mm x P 272 mm.
- Poids : environ 55kg | 65kg.

Information importante

Veuillez noter que pour utiliser la wallbox incluse, une installation professionnelle par un électricien est nécessaire.

Abmessungen & Details

Matériau de base:	Acier inoxydable
Interrupteur de charge:	Contacteur d'installation, 4 pôles, 40 A
Interfaces:	RS-485 (compteur d'énergie, lecteur RFID), Ethernet, USB-C
Affichage (état de fonctionnement / affichage des erreurs):	LED
Dispositif de protection:	Type A (à prévoir côté installation), Courant de défaut AC/DC 30mA/6mA
Mode de fonctionnement:	Serveur, Client, Autonome
Classe de protection:	I
Fréquence nominale:	50 / 60 Hz
Longueur du câble:	5,0m
Tension nominale:	220 ... 240 V / 380 ... 415 V
Catégorie de surtension:	III
Courant nominal:	16 ... 32 A
Température ambiante de fonctionnement:	-25 °C à +40 °C
Température ambiante de stockage:	-35 °C à +70 °C
Prise de charge:	Câble de charge type 2
Phases:	3
Compteur d'énergie:	sans
Contrôleur de charge:	Contrôleur de charge AC CHARX by PHOENIX CONTACT
Mode de chargement:	Mode 3
Protocoles:	OCPP 1.6J, Modbus TCP, MQTT, HTTPS, HTTP
Protection de l'accès:	Interrupteur à clé
Norme de charge:	IEC 61851-1
Indice de protection:	IP54
Puissance de charge:	22kW, 11kW
Hauteur de construction en cm:	130,0 180,0
Largeur totale en cm:	29,0 (plaque de base 38,0)
Profondeur en cm:	18,2 (plaque de base 27,2)
Poids en kg:	55,0 65,0
État de livraison:	Livraison entièrement montée
Informations sur l'envoi:	Livraison par une entreprise de transport sur une palette à usage unique. Avant la livraison, l'entreprise de transport te contactera par téléphone pour convenir d'un rendez-vous.