

# Colonne de boîtes aux lettres en acier raffiné Designer BIG - RAL au choix - retrait à l'arrière - GIRA Système 106 préparé pour 3 compartiments

Numéro de référence 599RB-R-V-GI106



## Description du produit

### Colonne de boîtes aux lettres en acier inoxydable Designer BIG - RAL au choix - prélèvement à l'arrière - GIRA Système 106 préparé pour 3 compartiments

Colonne de boîtes aux lettres de haute qualité avec prélèvement à l'arrière de la marque Briefkasten Manufaktur en acier inoxydable, revêtu par poudre dans la couleur RAL. Le Système 106 Gira peut être utilisé sans soudure dans le design affleurant. La préparation est prévue pour 3 modules système GIRA 106. Les modules peuvent être utilisés à fleur de surface grâce au système de fixation simple (boîtier apparent 5503910 nécessaire !).

Il s'agit d'un véritable accroche-regard parmi les boîtes aux lettres. Des lignes claires et un design sans fioritures caractérisent la boîte aux lettres design avec le système 106 de GIRA. Nos produits ont une grande valeur, une fonctionnalité fiable et une identité propre. Fabriqué par la manufacture de boîtes aux lettres.

- Le module de boîte aux lettres est en acier inoxydable V2A 1.4301 de 2 mm, revêtu par poudre dans la couleur RAL.
- Porte de retrait du courrier à l'arrière 240 mm x 300 mm, s'ouvre de haut en bas. Incl. 2 clés avec numéro de clé.
- Insertion du courrier par l'avant, dimensions de l'insertion : L 32 cm x H 6,3 cm, C4 horizontal. On peut y glisser de très grandes lettres sans les plier.
- **Dès maintenant, avec des éléments amortisseurs intégrés, qui permettent de fermer lentement et silencieusement le clapet d'introduction.**
- La colonne entièrement soudée est en acier inoxydable V2A 1.4301 de 2 mm d'épaisseur, revêtue par poudre dans la couleur RAL. La hauteur de construction est de 1,70 m.
- La colonne est équipée d'une plaque de base en inox. Celle-ci a une épaisseur de 10 mm et est recouverte d'un cache. Voir les photos.
- **SANS composants système GIRA !**

Caméra ou préparation pour interphone

**Les interphones doivent être raccordés par un installateur électrique. Adressez-vous à votre électricien de confiance pour la planification, le montage et l'installation.**

Protection contre l'eau

Afin d'obtenir une protection optimale de votre courrier contre l'eau, la boîte aux lettres ou l'ensemble de boîtes aux lettres devrait si possible se trouver sous un avant-toit.

Le courrier n'est protégé de l'eau que lorsqu'il est entièrement déposé dans la boîte et que le clapet d'introduction est fermé. Le courrier qui n'est pas entièrement inséré permet à l'humidité et à la saleté de pénétrer dans la boîte aux lettres. Il est donc nécessaire de prévoir des boîtes aux lettres suffisamment dimensionnées pour les besoins à venir. Dans certaines conditions météorologiques extrêmes, de l'eau peut néanmoins pénétrer (selon la norme DIN EN 13724 jusqu'à 1ccm). Ceci ne constitue pas un motif de réclamation.

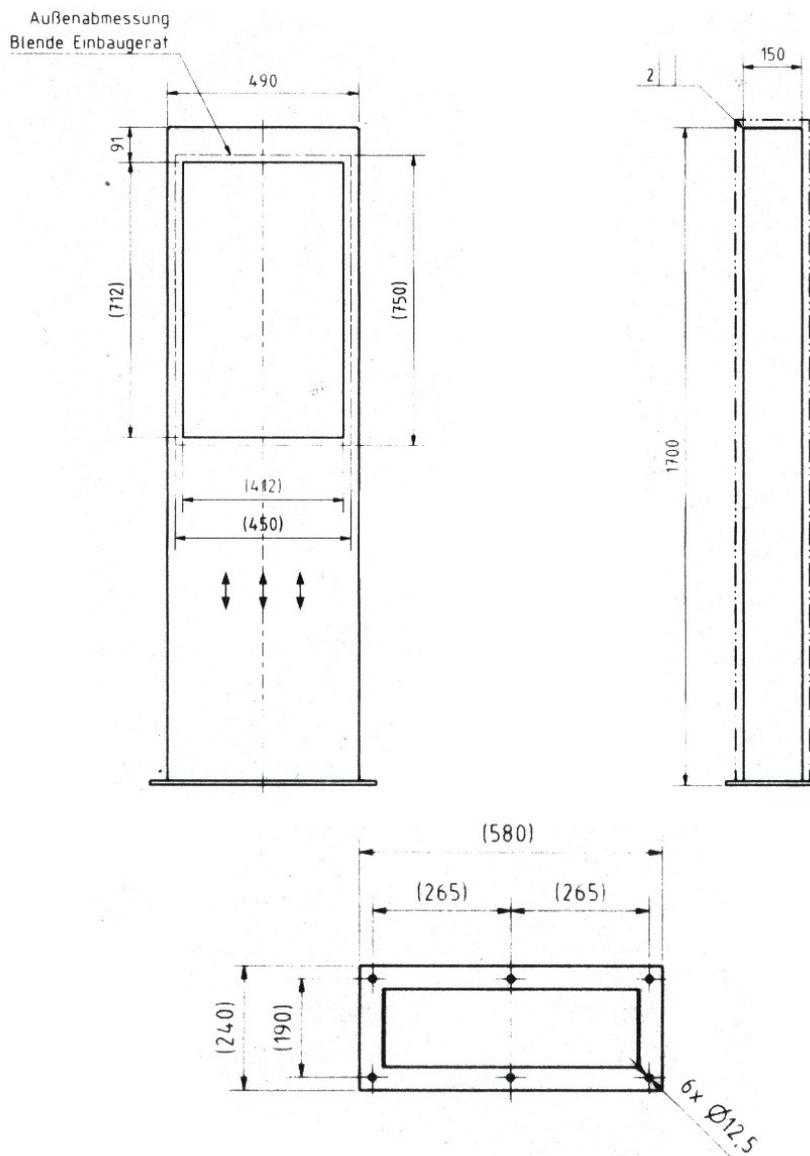
## Caractéristiques du produit

<b>Surface/couleur</b>	RAL 9005 noir profond, RAL 3004 rouge pourpre, DB 703 fer micacé, RAL 7016 gris anthracite, RAL au choix (selon le tableau des couleurs), RAL 9007 aluminium gris, RAL 9016 blanc trafic
<b>Série</b>	DESIGNER
<b>Fonctions</b>	Porte-journaux
<b>Boîte de fonctions préparée pour le fabricant</b>	GIRA
<b>Type de montage</b>	Autonome
<b>Matériau de base</b>	Acier inoxydable V2A 1.4301
<b>Nombre de boîtes aux lettres</b>	avec 1 boîte aux lettres
<b>Caisses individuelles par volume</b>	Grand > 16 litres
<b>Prélèvement de poste</b>	Verso

## Dimensions

<b>Hauteur du caisson individuel en mm</b>	710,0   750,0
<b>Largeur du caisson individuel en mm</b>	410,0   450,0
<b>Volume en litres</b>	31
<b>Hauteur de la fente d'introduction du courrier en mm</b>	63,0
<b>Largeur de la fente d'introduction du courrier en mm</b>	320,0
<b>Hauteur de construction en mm</b>	1700,0
<b>Largeur totale en mm</b>	490,0 (plaque de base 580,0)
<b>Profondeur en mm</b>	150,0 (plaque de base 240,0)
<b>Poids en kg</b>	65
<b>État de livraison</b>	livré monté

Esquisse



## Plus d'images

