

Boîte aux lettres sur pied 5 pièces 2x3 en acier inoxydable Design BASIC Plus 381X ST R - RAL au choix | 150mm de profondeur | ? Couleur au choix | avec 5 boîtes aux lettres (3x2)

Numéro de référence 381X-5W-150



Description du produit

Boîte aux lettres sur pied 5 pièces 2x3 en acier inoxydable Design BASIC Plus 381X ST R - RAL au choix

Boîte aux lettres sur pied moderne pour 5 parties - made in Germany by Briefkasten Manufaktur.

Les boîtes aux lettres sont en acier inoxydable V2A, peintes par poudrage en couleur RAL, les éléments de support sont en acier inoxydable V2A poli résistant aux intempéries. La finition de très haute qualité et le concept bien pensé font de cette boîte aux lettres sur pied notre top-seller. Cette boîte aux lettres se caractérise par un bord d'écoulement de l'eau pour une protection optimale contre l'eau, une lèvre en caoutchouc continue pour une insertion silencieuse, un porte-nom interchangeable solide, une anse de maintien du courrier pratique et une serrure très robuste. L'habillage latéral avec toit de protection contre la pluie en acier inoxydable V2A offre une protection optimale contre les intempéries et garantit une très grande longévité.

Les boîtes aux lettres de la collection BASIC Plus se distinguent par l'utilisation systématique d'acier inoxydable V2A. Il en résulte une très grande longévité et durabilité. La construction a été développée par nos propres ingénieurs en vue d'une grande flexibilité ou modularité, d'un montage facile des pièces de rechange et d'un auto-assemblage simple. Les pièces de rechange sont directement disponibles pour toutes les installations BASIC Plus.

- **Boîte aux lettres à 5 cases en acier inoxydable V2A, peinte par poudrage en couleur RAL.**
- L'installation est réalisée chez Briefkasten Manufaktur. Fabrication de qualité allemande "Made in Germany".
- Les boîtes aux lettres sont conformes à la norme DIN/EN 13724. Taille de l'ouverture (3,5 cm x 32,5 cm) pour C4 horizontal, on peut y glisser des lettres de grande taille sans les plier.
- Porte d'introduction avec joint en caoutchouc antibruit pour une introduction très silencieuse du courrier.
- La porte s'ouvre de gauche à droite.
- Incl. 2 clés avec numéro de clé, porte-nom interchangeable (type 2) sous le clapet d'introduction et étrier de maintien du courrier.
- Grande capacité grâce à la profondeur de boîte aux lettres optionnelle +50 mm = env. 17 l. Convient aux entreprises et aux ménages qui reçoivent un très grand volume de courrier.
- Y compris habillage latéral + toit de pluie en acier inoxydable V2A, revêtu par poudre en couleur RAL.
- Les éléments de support sont en acier inoxydable V2A 1.4301 de 42,4 mm, polis, pour un montage à vis ou un bétonnage.

Information importante :

Le courrier n'est protégé de l'humidité et des salissures que lorsque l'ouverture est complète et le clapet fermé. Dans certaines conditions météorologiques extrêmes, de l'eau peut néanmoins pénétrer (selon DIN EN 13724 jusqu'à 1ccm). Ceci ne constitue pas un motif de réclamation.

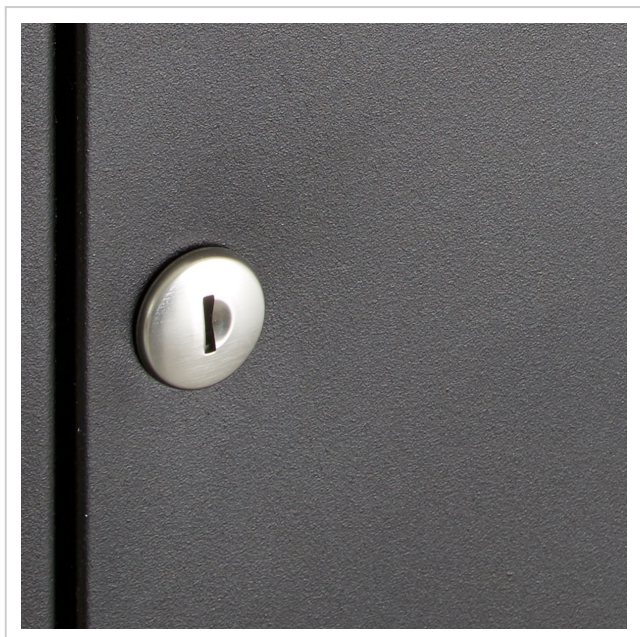
Caractéristiques du produit

Surface/couleur	RAL 9005 noir profond, RAL 3004 rouge pourpre, DB 703 fer micacé, RAL 7016 gris anthracite, RAL au choix (selon le tableau des couleurs), Meulé, RAL 9007 aluminium gris, RAL 9016 blanc trafic
Série	BASIC
Inscription du nom	Badge d'identification
Type de montage	Autonome
Matériau de base	Acier inoxydable V2A 1.4301
Prélèvement de poste	Face avant
Nombre de boîtes	avec 5 boîtes aux lettres
Caisses individuelles par volume	Grand > 16 litres

Dimensions

Hauteur du caisson individuel en mm	330,0
Largeur du caisson individuel en mm	355,0
Volume en litres	12,0 17,0
Hauteur de la fente d'introduction du courrier en mm	35,0
Largeur de la fente d'introduction du courrier en mm	325,0
Hauteur de la boîte aux lettres en mm	660,0
Largeur de la boîte aux lettres en mm	1065,0
Hauteur de construction en mm	1200,0 1500,0
Largeur totale en mm	1245,0
Profondeur en mm	100,0 150,0
Poids en kg	38
État de livraison	Livraison en blocs, éléments de stand / boîte aux lettres divisés

Plus d'images





Montagebohrungen

