

Borne de recharge Close BASIC Charge 1X - 22kW/32A avec câble de recharge type 2 | acier inoxydable, poli | Charnière à gauche * Serrure à droite

Numéro de référence 90020-BC1X-VA-SR



Description du produit

Colonne de charge Close BASIC Charge 1X - 22kW/32A avec câble de charge type 2

La borne de recharge de haute qualité avec câble de recharge intérieur (6,5 m) est idéale pour les zones qui exigent un design, une fonctionnalité et une sécurité de haut niveau. La borne de recharge Close permet de stocker le câble de recharge à l'intérieur, à l'abri des intempéries, et de le protéger contre le vol, le vandalisme et les intempéries. La colonne de charge complète est fabriquée en acier inoxydable V2A 1.4301 et polie avec un grain de 240 ou revêtue par poudre dans la couleur RAL.

La longue durée de vie et la facilité d'entretien sont garanties par les matériaux choisis. Grâce à son design sans fioritures et à sa construction fonctionnelle, la borne de recharge est facile à entretenir, à nettoyer et à maintenir en état. BMLsystems accorde également une grande importance à la qualité lors du choix du matériau. L'acier inoxydable remplit parfaitement toutes les conditions et présente une résistance à la corrosion extrêmement élevée et une finition de surface toujours remarquable.

En option, le marquage est possible avec notre gravure laser de haute qualité, de sorte que les numéros de parking, les noms ou les pictogrammes peuvent être gravés au laser. N'hésitez pas à nous en faire la demande.

Le fonctionnement

Lors de l'utilisation, le câble sort par l'ouverture inférieure, ce qui permet de refermer la porte. Un aspect sobre et moderne est ainsi garanti et votre technique de chargement est parfaitement protégée.

Une installation simple par un électricien spécialisé

La colonne de recharge Close est préinstallée, prête à être raccordée. Votre électricien n'a donc plus qu'à câbler le câble d'alimentation et à compléter la distribution secondaire pour pouvoir charger directement. Grâce à sa construction massive, la colonne de recharge est idéalement protégée contre le vandalisme et si quelque chose devait être détruit, il suffit de remplacer les composants défectueux. La colonne de charge Close est très facilement accessible grâce à la trappe de visite située à l'arrière et peut être montée et entretenue très simplement. Grâce à sa structure modulaire, tous les composants, du panneau à l'unité de charge, peuvent être remplacés à tout moment.

Le système de charge - BASIC Charge 1X

Avec une puissance de charge flexible allant jusqu'à 22kW/32A en triphasé, la BC1X est compatible avec toutes les voitures électriques de type 2. La BC1X est prête à l'emploi à tout moment, l'accès se fait dans la borne de recharge Close via la porte et ses systèmes d'accès (RFID, Bluetooth, serrure à levier ou serrure à garrot).

Caractéristiques

- Colonne de charge pour montage indépendant avec panneau frontal en acier inoxydable V2A 1.4301 de 2 mm.
- Panneau frontal au choix en grain 240 poncé ou en couleur RAL/DB au choix.
- Fabrication de qualité - Made in Germany - BMLsystems.
- Porte de prélèvement frontale 365 mm x 637 mm, s'ouvrant de gauche à droite ou de droite à gauche.
- La porte de prélèvement est équipée de charnières amorties en acier inoxydable pour une très longue durée de vie.
- Au choix avec serrure à levier, serrure à garrot, serrure Bluetooth ou serrure RFID.
- Système de charge intégré BC1X pour une charge rapide de 22 kW (jusqu'à 10 fois plus rapide que sur une prise domestique normale).
- Durée de charge d'environ 60 minutes (selon la capacité de la batterie et la puissance de charge du véhicule électrique)*.
- Système de charge AC de haute qualité - Made in Germany - Phoenix Contact (CHARX) intégré.
- Inclut des instructions de montage imprimées, des instructions de service et une déclaration de conformité.
- Indice de protection élevé et donc utilisable dans toutes les situations météorologiques (classe de protection IP54).
- Détection intégrée des courants de défaut AC/DC.
- La colonne de recharge entièrement soudée est en acier inoxydable V2A 1.4301 de 2 mm d'épaisseur. Hauteur de construction : 1,70 m.
- Passage invisible des câbles à travers le corps.
- Trappe de visite à l'arrière (en option à l'avant).

***Par rapport à la puissance de sortie maximale, à une capacité de batterie moyenne attendue de 20 kWh et à un chargeur dans le véhicule correspondant à la puissance de sortie maximale.**

Dimensions

- Dimensions du panneau frontal : H 750 mm x L 450 mm x P 2 mm.
- Dimensions du socle : H 1700 mm x L 490 mm x P 150 mm.
- Dimensions de la plaque de base : H 10 mm x L 580 mm x P 240 mm.
- Poids : environ 65 kg.

Information importante

Veillez noter que pour l'utilisation de la Wallbox incluse, une installation professionnelle par un électricien est nécessaire.

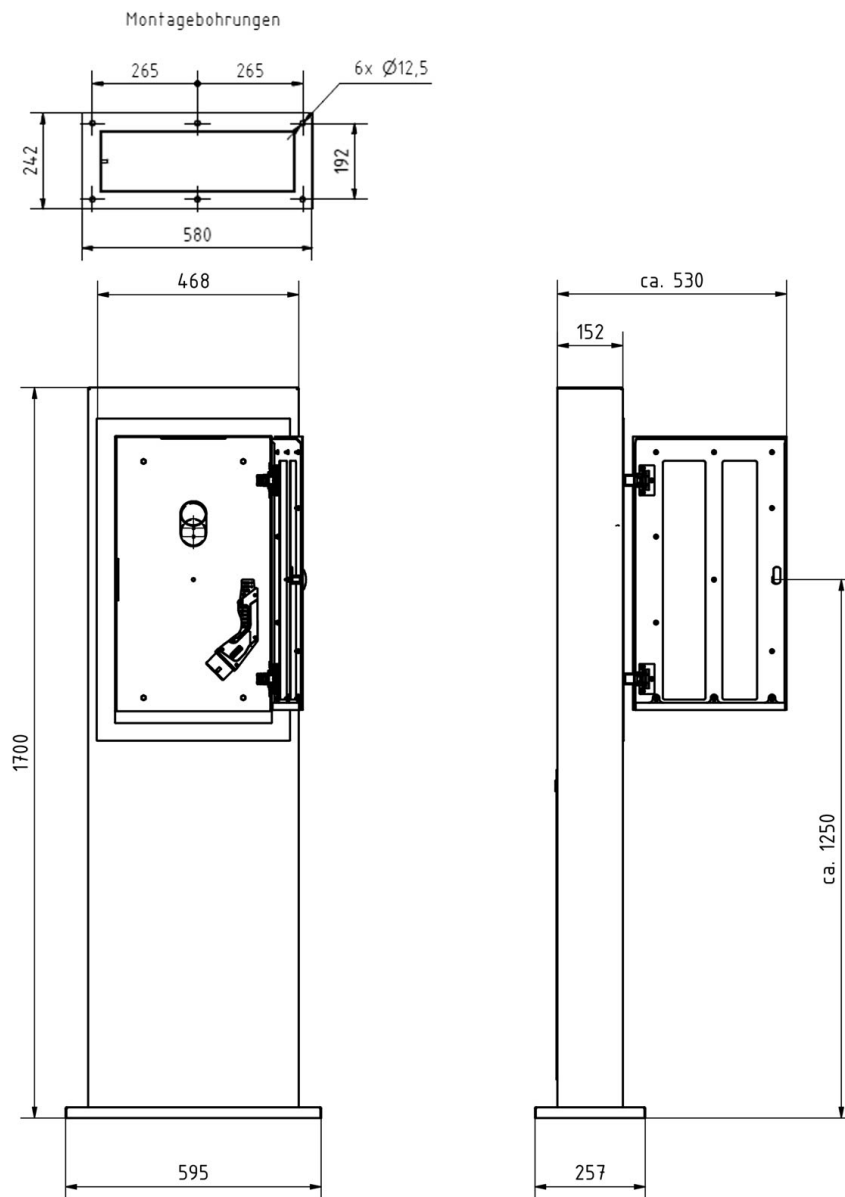
Caractéristiques du produit

Dispositif de protection	Courant de défaut AC/DC 30mA/6mA, Type A (à prévoir côté installation)
Série	GRIMM
Compteur d'énergie	sans
Connexion à Internet	LAN
Interrupteur de charge	Contacteur d'installation, 4 pôles, 25 A
Fonctions intégrées	Suivi, Gestion de la charge
Fréquence nominale	50 / 60 Hz
Type de montage	Autonome
Mode de fonctionnement	Client, Serveur, Autonome
Matériau de base	Acier inoxydable V2A 1.4301
Catégorie de surtension	III
Protocoles	HTTPS, HTTP, OCPP 1.6J, Modbus TCP, MQTT
Protection de l'accès	RFID, App (Bluetooth), Serrure à came, Serrure à garrot
Température ambiante Stockage	-35 °C à +70 °C
Phases	3
Mode de chargement	Mode 3
Indice de protection	IP54
Type de connexion	Câble de recharge de type 2
Température ambiante de fonctionnement	-25 °C à +40 °C
Surface/couleur	Meulé
Interfaces	Ethernet, RS-485 (compteur d'énergie, lecteur RFID), USB-C
Tension nominale	220 ... 240 V / 380 ... 415 V
puissance de charge max.	11kW, 22kW
Contrôleur de charge	Commande de charge AC CHARX de Phoenix Contact
Classe de protection	I
Courant nominal	16A
Longueur du câble	7,5m
Norme de charge	IEC 61851-1

Dimensions

Hauteur du caisson individuel en mm	710,0 750,0
Largeur du caisson individuel en mm	410,0 450,0
Hauteur de construction en mm	1700,0
Largeur totale en mm	490,0 (plaque de base 580,0)
Profondeur en mm	150,0 (plaque de base 240,0)
Poids en kg	65
État de livraison	livré entièrement monté

Esquisse



Plus d'images

