

Colonne de recharge Draw BASIC Charge 1X - 22kW/32A avec 1x câble de recharge type 2 | façade VA polie | corps couleur au choix | Droite | hauteur de construction 1300mm

Numéro de référence 90040-BC1X-1300-R-VARAL



Description du produit

Colonne de recharge Draw BASIC Charge 1X - 22kW/32A avec 1x câble de recharge type 2

La borne de recharge Draw de haute qualité avec câble de recharge de type 2 (5,0 m) est idéale pour les zones qui exigent un design, une fonctionnalité et une sécurité de haut niveau. En tant que solution multiple pour les environnements de parking exigeants ou en tant que solution individuelle pour la maison. Son design sobre s'intègre harmonieusement. La borne de recharge Draw est équipée d'un interrupteur à clé, y compris deux clés avec numéro de clé, de sorte que l'accès n'est possible que lorsque l'interrupteur à clé est activé. La colonne de recharge complète est fabriquée en acier inoxydable V2A 1.4301 et polie au grain 240 ou revêtue par poudre dans la couleur RAL.

Les matériaux choisis garantissent une longue durée de vie et un entretien facile. Grâce à son design sans fioritures et à sa construction fonctionnelle, la borne de recharge est facile à entretenir, à nettoyer et à maintenir en état. BMLsystems accorde également une grande importance à la qualité lors du choix du matériau. L'acier inoxydable remplit parfaitement toutes les conditions et présente une résistance à la corrosion extrêmement élevée et une finition de surface toujours remarquable.

En option, le marquage est possible avec notre gravure laser de haute qualité, de sorte que les numéros de parking, les noms ou les pictogrammes peuvent être gravés au laser. N'hésitez pas à nous en faire la demande.

Installation simple par un électricien spécialisé

La borne de recharge Draw est préinstallée, prête à être raccordée. Il suffit donc à votre électricien de câbler le câble d'alimentation et de compléter la distribution secondaire pour pouvoir charger directement. Grâce à sa construction massive, la colonne de recharge est idéalement protégée contre le vandalisme et si quelque chose devait être détruit, il suffit de remplacer les composants défectueux. La colonne de recharge Draw est très facilement accessible grâce à la trappe de visite située à l'arrière et peut être montée et entretenue très simplement. Grâce à sa structure modulaire, tous les composants, du panneau à l'unité de charge, peuvent être remplacés à tout moment.

Le système de charge - BASIC Charge 1X

Avec une puissance de charge flexible allant jusqu'à 22kW/32A en triphasé, la BC1X est compatible avec toutes les voitures électriques de type 2. L'autorisation de la BC1X se fait dans la borne de recharge Draw par un interrupteur à clé.

Caractéristiques

- Colonne de recharge pour montage indépendant avec panneau en acier inoxydable V2A 1.4301 de 2 mm.
- Panneau frontal au choix en grain 240 poncé ou en couleur RAL/DB au choix.
- Fabrication de qualité - Made in Germany - BMLsystems.
- Avec interrupteur à clé : configuration vacances, donc si allumé, la clé peut être retirée et toujours chargée.
- Indication de l'état par un voyant lumineux.
- Système de charge intégré BC1X pour une charge rapide de 22 kW (jusqu'à 10 fois plus rapide que sur une prise domestique normale).
- Durée de charge d'environ 60 minutes (selon la capacité de la batterie et la puissance de charge du véhicule électrique)*.
- Système de charge AC de haute qualité - Made in Germany - Phoenix Contact (CHARX) intégré.
- Inclut des instructions de montage imprimées, des instructions de service et une déclaration de conformité.
- Indice de protection élevé et donc utilisable dans toutes les situations météorologiques (classe de protection IP54).
- Détection intégrée des courants de défaut AC/DC.
- La colonne de recharge entièrement soudée est en acier inoxydable V2A 1.4301 de 2 mm d'épaisseur.
- Passage invisible des câbles à travers le corps.
- Trappe de visite à l'arrière avec ouvertures d'aération.

***Par rapport à la puissance de sortie maximale, à une capacité de batterie moyenne attendue de 20 kWh et à un chargeur dans le véhicule correspondant à la puissance de sortie maximale.**

Dimensions

- Dimensions du socle : H 1300 mm | 1800 mm x L 290 mm x P 182 mm.
- Dimensions de la plaque de base : H 10 mm x L 380 mm x P 272 mm.
- Poids : env. 55kg | 65kg.

Information importante

Veuillez noter que pour l'utilisation de la Wallbox incluse, une installation professionnelle par un électricien est nécessaire.

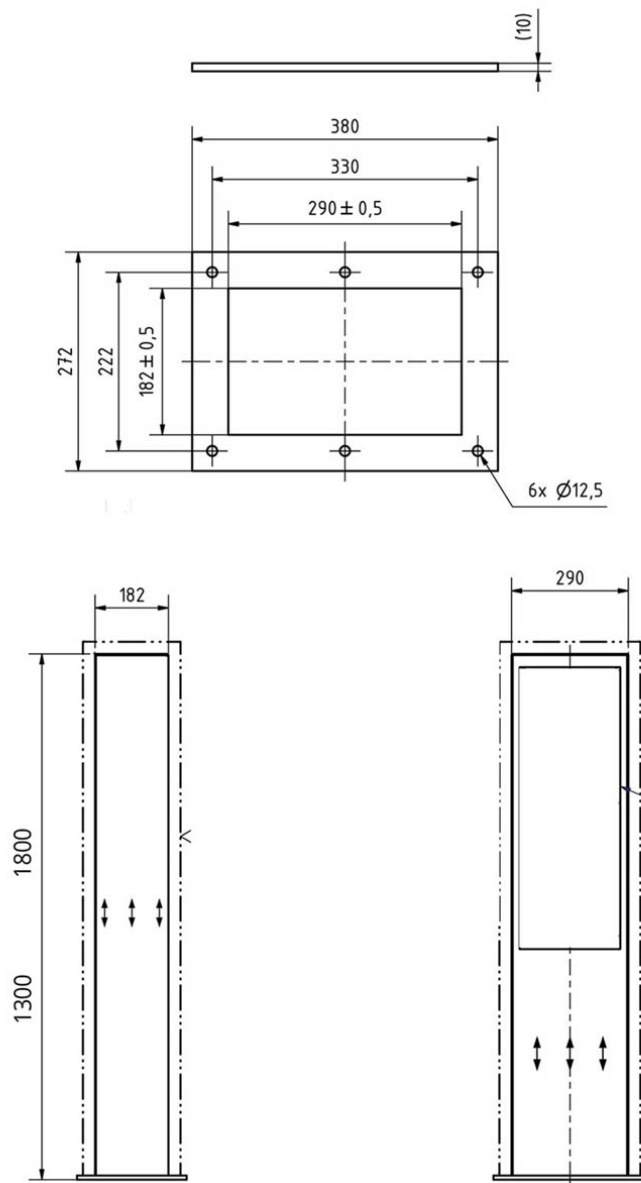
Caractéristiques du produit

Dispositif de protection	Courant de défaut AC/DC 30mA/6mA, Type A (à prévoir côté installation)
Surface/couleur	RAL 9005 noir profond, RAL 3004 rouge pourpre, DB 703 fer micacé, RAL 7016 gris anthracite, RAL au choix (selon le tableau des couleurs), Meulé, RAL 9007 aluminium gris, RAL 9016 blanc trafic
Protection de l'accès	Interrupteur à clé
Compteur d'énergie	sans
Connexion à Internet	LAN
Interrupteur de charge	Contacteur d'installation, 4 pôles, 25 A
Fonctions intégrées	Suivi, Gestion de la charge
Fréquence nominale	50 / 60 Hz
Type de montage	Autonome
Mode de fonctionnement	Client, Serveur, Autonome
Matériau de base	Acier inoxydable V2A 1.4301
Catégorie de surtension	III
Protocoles	HTTPS, HTTP, OCPP 1.6J, Modbus TCP, MQTT
Température ambiante	-35 °C à +70 °C
Stockage	
Longueur du câble	5,0m
Phases	3
Mode de chargement	Mode 3
Indice de protection	IP54
Type de connexion	Câble de recharge de type 2
Température ambiante de fonctionnement	-25 °C à +40 °C
Interfaces	Ethernet, RS-485 (compteur d'énergie, lecteur RFID), USB-C
Tension nominale	220 ... 240 V / 380 ... 415 V
puissance de charge max.	11kW, 22kW
Contrôleur de charge	Commande de charge AC CHARX de Phoenix Contact
Classe de protection	I
Courant nominal	16A
Norme de charge	IEC 61851-1

Dimensions

Hauteur de construction en mm	1300,0 1800,0
Largeur totale en mm	290,0 (plaque de base 380,0)
Profondeur en mm	182,0 (plaque de base 272,0)
Poids en kg	55,0 65,0
État de livraison	livré entièrement monté

Esquisse



Plus d'images

