

Veiligheidsbrievenbus met luchtsluis technologie type 170 - gepolijst roestvrij staal

Artikelnummer 616



Productbeschrijving

Veiligheidsbrievenbus type 170 met luchtsluis technologie - gepolijst roestvrij staal

De veiligheidsbrievenbus type 170 met airlock-technologie is de ideale oplossing voor alle ruimtes waar een bijzonder hoge bescherming tegen onbevoegde toegang vereist is. Vervaardigd van massief, gepolijst **V2A-roestvrij staal** en uitgerust met een geavanceerd sluitmechanisme, voldoet deze brievenbus aan de hoogste eisen op het gebied van **veiligheid, duurzaamheid en functionaliteit**. Met de combinatie van **een solide roestvrijstalen constructie**, geavanceerde vergrendelingstechnologie en flexibele vergrendelingsoplossing voldoet dit model aan de eisen van moderne instellingen die evenveel waarde hechten aan **veiligheid, kwaliteit en design**. Het **gepolijste roestvrijstalen oppervlak** geeft de vrijstaande brievenbus een hoogwaardige, tijdloze uitstraling die harmonieus past in elke architectuur - of het nu voor een modern kantoorgebouw, een bankfiliaal of een historisch stadhuis is. Tegelijkertijd is het oppervlak eenvoudig te reinigen en bestand tegen weersinvloeden.

Het belangrijkste kenmerk van het model type 170 is de geïntegreerde vergrendelingstechnologie. De inwerpschacht kan naar voren worden uitgeklapt en biedt plaats aan items tot **DIN B4** (breedte 25,5 cm × lengte 36 cm × hoogte 4,3 cm). Als de schacht geopend is, verhindert een solide stalen plaat aan de onderkant de toegang tot het interieur. Pas als de schacht weer gesloten is, valt de geposte post in het afgesloten verzamelcompartiment. Dit systeem biedt betrouwbare bescherming tegen ongeoorloofde verwijdering - een beslissend veiligheidsvoordeel, vooral voor vertrouwelijke of waardevolle documenten.

Solide constructie voor maximale stabiliteit

De veiligheidsbrievenbus is gemaakt van hoogwaardig V2A-roestvrij staal, dat niet alleen corrosiebestendig is, maar ook extreem robuust. De materiaaldiktes van 5 mm (front) en 2 mm (behuizing) zorgen voor een uitzonderlijk stevige constructie. Met een totaal gewicht van 47 kg is de vrijstaande brievenbus extreem stabiel en bestand tegen vandalisme of inbraakpogingen.

De uitnamedeuren kunnen van links naar rechts worden geopend en bieden gemakkelijk toegang tot het interieur. De brievenbus is uitgerust met een **ABUS profiel-halfcilinder 30/10**. Indien nodig kan het slot eenvoudig worden vervangen door een andere profielcilinder (bijv. uit een bestaand sluitsysteem) - een praktisch voordeel voor professionele gebruikers.

Toepassingsgebieden: Ideaal voor banken, belastingadviseurs, autodealers en openbare instellingen

De beveiligde vrijstaande brievenbus type 170 is bijzonder geschikt voor **instellingen en bedrijven** waar gegevensbescherming, vertrouwelijkheid en sabotage de hoogste prioriteit hebben:

- **Banken en spaarbanken:** Voor het veilig versturen van overschrijvingen, vertrouwelijke documenten of sleutels buiten openingstijden. De vergrendelingstechnologie voorkomt dat onbevoegden toegang krijgen tot reeds geposte documenten.
- **Belastingadviseurs en advocatenkantoren:** Ideaal voor het overhandigen van gevoelige belastingdocumenten, contracten en kwitanties. Klanten kunnen documenten op elk moment veilig inleveren zonder dat ze ze persoonlijk hoeven te overhandigen.
- **Autodealers en garages:** Perfect geschikt voor het overhandigen van sleutels voor voertuigacceptaties buiten kantooruren. De inwerpschacht accepteert items tot **35 mm** dik - zelfs autosleutels of sleutelhangers kunnen zonder problemen worden ingebracht.
- **Gemeenten en openbare instellingen:** Een betrouwbaar systeem voor burgerpost, sollicitaties en officiële documenten. De stevige roestvrijstalen constructie en het hoge eigen gewicht zorgen voor een veilig gebruik in openbare ruimtes.

Kwaliteit gemaakt in Duitsland

De veilige vrijstaande brievenbus type 170 wordt in **Duitsland** gemaakt - met precisie vakmanschap en state-of-the-art productietechnologie. De combinatie van industriële precisie en traditionele metalen constructie garandeert de hoogste kwaliteit en duurzaamheid. Elke brievenbus ondergaat een zorgvuldige kwaliteitscontrole voordat hij geleverd wordt. Het resultaat is een product dat jarenlang betrouwbaar zal functioneren, zelfs bij dagelijks gebruik.

Technische gegevens in een oogopslag

- Materiaal: V2A roestvrij staal, gepolijst
- Materiaaldikte: 5 mm (voorkant) / 2 mm (behuizing)
- Invoersleuf: voor items tot DIN B4 (25,5 × 36 × 4,3 cm)
- Gootmechanisme: Slottechniek met massief stalen plaat
- Slot: ABUS profiel halve cilinder 30/10, vervangbaar
- Openingsrichting: van links naar rechts
- Gewicht: ca. 47 kg

Belangrijke informatie:

Voor een optimale bescherming tegen water van je post moet de brievenbus of het brievenbussysteem indien mogelijk onder een afdak worden geplaatst.

De post is alleen beschermd tegen water als deze volledig in de doos is geplaatst en de klep gesloten is. Post die er niet volledig in zit, laat vocht en vuil toe in de brievenbus. Dit systeem is beschermd tegen het binnendringen van water volgens DIN EN 13724. Het binnendringen van water is geen reden voor een klacht.

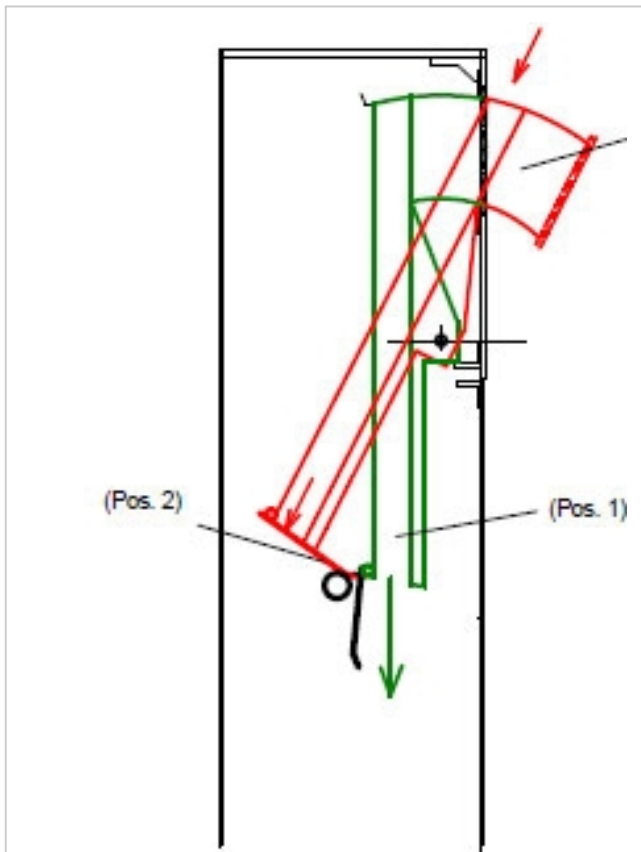
Productkenmerken

Type montage	Vrijstaand
Basismateriaal	Roestvrij staal V2A 1.4301
Item terugtrekken	Voorkant
Aantal dozen	met 1 brievenbus
Enkele doos per volume	Jumbo > 30 liter
Oppervlak/kleur	Grond

Afmetingen

Volume in liter	45
Hoogte van lettersleuf in mm	43,0
Breedte van lettersleuf in mm	253,0
Totale hoogte in mm	1240,0
Totale breedte in mm	400,0
Diepte in mm	210,0
Gewicht in kg	47
Leveringstoestand	Volledig gemonteerd geleverd

Meer foto's



Prinzip der Schleusentechnik (gebrauchsmustergeschützt)

