

# Roestvast stalen brievenbuszuil Designer BIG - RAL naar keuze - uitneembaar aan de achterkant - GIRA Systeem 106 3-voudig voorbereid

Artikelnummer 599RB-R-V-GI106



## Productbeschrijving

### Roestvast stalen brievenbuszuil Designer BIG - RAL-kleur naar keuze - uitneembaar aan de achterkant - GIRA System 106 3-voudig voorbereid

Hoogwaardige brievenbuszuil met uitname aan de achterkant van het merk Briefkasten Manufaktur van roestvast staal, poedergespoten in RAL-kleur. Het Gira System 106 kan naadloos in een inbouwdesign worden toegepast. De voorbereiding is bedoeld voor 3 Gira systeemmodules 106. De modules kunnen met het eenvoudige montagesysteem worden ingebouwd (opbouwbehuizing 5503910 vereist!).

Dit is een echte blikvanger onder de brievenbussen. Heldere lijnen en een design zonder franje kenmerken de designbrievenbus met GIRA System 106. Onze producten hebben een hoge kwaliteit, betrouwbare functionaliteit en een eigen identiteit. Gemaakt door Briefkasten Manufaktur.

- De brievenbusmodule is gemaakt van 2 mm roestvrij staal V2A 1.4301, gepoedercoat in RAL-kleur.
- Postuitname deur aan de achterkant 240 mm x 300 mm, opent van boven naar beneden. Incl. 2 sleutels met sleutelnummer.
- Postsleuf aan de voorkant, afmetingen: B 32 cm x H 6,3 cm, C4 liggend. Zeer grote brieven passen hier zonder te kreuken.
- **Nu met ingebouwde dempingselementen waardoor de klep langzaam en stil sluit.**
- De volledig gelaste sokkel is gemaakt van 2 mm roestvrij staal V2A 1.4301, gepoedercoat in RAL-kleur. De totale hoogte is 1,70 m.
- De sokkel is voorzien van een VA-bodemplaat. Deze is 10 mm dik en is afgewerkt met een afdekplaat. Zie foto's.
- **ZONDER GIRA systeemcomponenten!**

#### Camera of intercom voorbereiding

**De intercomsystemen moeten worden aangesloten door een elektricien. Neem contact op met uw vertrouwde elektriciens voor planning, montage en installatie.**

#### Waterbescherming

Voor een optimale bescherming tegen water van uw post moet de brievenbus of het brievenbussysteem indien mogelijk onder een afdak worden geplaatst.

De post is alleen beschermd tegen water als hij volledig in de brievenbus zit en de klep gesloten is. Post die niet volledig is geplaatst, laat vocht en vuil in de brievenbus binnendringen. Het is daarom noodzakelijk om voldoende gedimensioneerde brievenbussen te plannen voor de komende vereisten. Bij bepaalde extreme weersomstandigheden kan er toch water binnendringen (tot 1 ccm volgens DIN EN 13724). Dit is geen reden tot klagen.

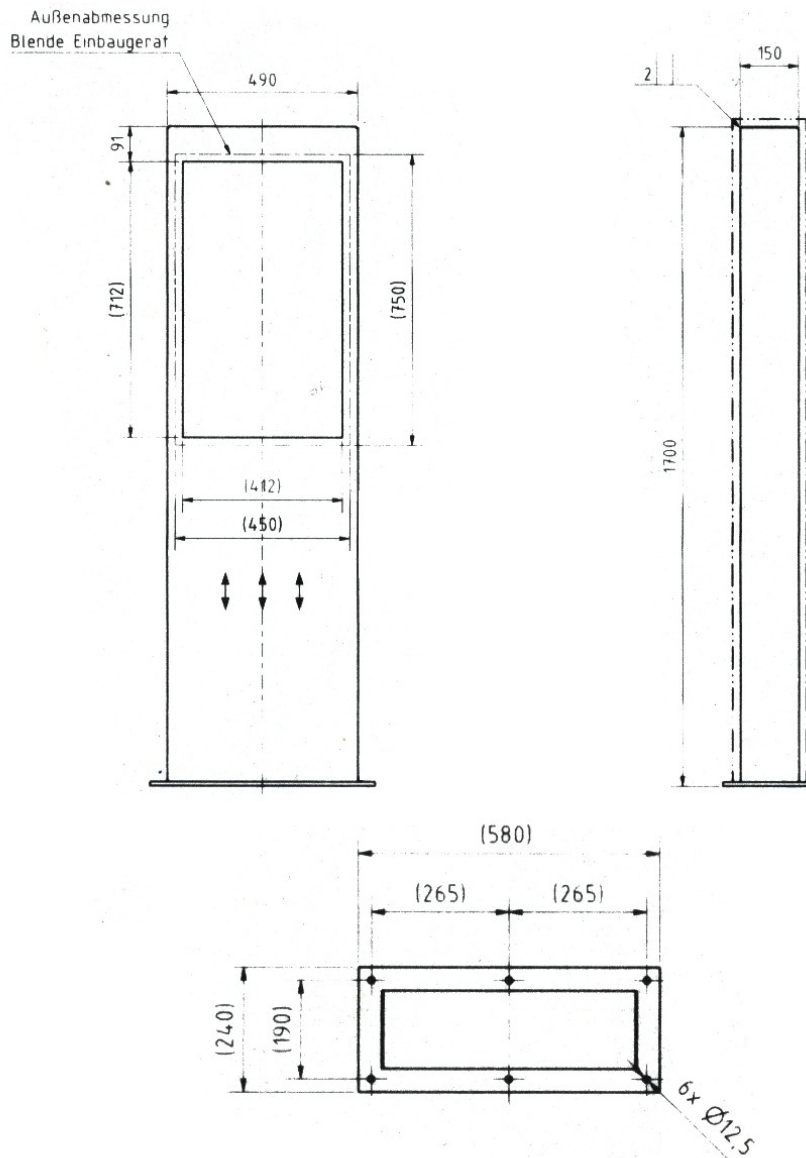
## Productkenmerken

<b>Oppervlak/kleur</b>	RAL 9005 diepzwart, RAL 3004 paarsrood, DB 703 ijzerglimmerts, RAL 7016 antracietgrijs, RAL naar keuze (volgens kleurentabel), RAL 9007 grijs aluminium, RAL 9016 verkeerswit
<b>Serie</b>	ONTWERP
<b>Funcities</b>	Krantenrek
<b>Funciebox voorbereid voor fabrikant</b>	GIRA
<b>Type montage</b>	Vrijstaand
<b>Basismateriaal</b>	Roestvrij staal V2A 1.4301
<b>Aantal dozen</b>	met 1 brievenbus
<b>Enkele doos per volume</b>	Groot > 16 liter
<b>Item terugtrekken</b>	Achterkant

## Afmetingen

<b>Hoogte van individuele doos in mm</b>	710,0   750,0
<b>Breedte van enkele doos in mm</b>	410,0   450,0
<b>Volume in liter</b>	31
<b>Hoogte van lettersleuf in mm</b>	63,0
<b>Breedte van lettersleuf in mm</b>	320,0
<b>Totale hoogte in mm</b>	1700,0
<b>Totale breedte in mm</b>	490,0 (basisplaat 580,0)
<b>Diepte in mm</b>	150,0 (voetplaat 240,0)
<b>Gewicht in kg</b>	65
<b>Leveringstoestand</b>	Levering is gemonteerd

Schets



## Meer foto's



