# Stacja ?adowania ze stali nierdzewnej Grimm BASIC Charge 1X - 11 kW–22 kW z kablem ? adowania Typu 2 | Zamek po lewej * Zawias drzwi po prawej | Stal nierdzewna, szczotkowana



**Product number** 90020-BC1X-VA-SL

## Product description

## Słupek ładujący Close BASIC Charge 1X - 22kW/32A z kablem ładującym typu 2

Wysokiej jakości słupek do ładowania z wewnętrznym kablem do ładowania (6,5 m) jest idealny do obszarów o wysokich wymaganiach w zakresie wzornictwa, funkcjonalności i bezpieczeństwa. Dzięki słupkowi ładującemu Close kabel ładujący może być przechowywany wewnątrz i chroniony przed kradzieżą, wandalizmem i wpływem warunków atmosferycznych. Kompletny słupek do ładowania jest wykonany ze stali nierdzewnej V2A 1.4301 i jest szlifowany z ziarnem 240 lub malowany proszkowo w kolorze RAL.

Wybrane materiały gwarantują długą trwałość i łatwą konserwację. Prosty design i funkcjonalna konstrukcja sprawiają, że słupek do ładowania jest łatwy w pielęgnacji, czyszczeniu i konserwacji. BMLsystems kładzie również nacisk na najwyższą jakość przy wyborze odpowiedniego materiału. Materiał ze stali nierdzewnej spełnia wszystkie warunki w wyjątkowy sposób i ma wyjątkowo wysoką odporność na korozję oraz zawsze efektowne wykończenie powierzchni.

Opcjonalnie możliwe jest etykietowanie za pomocą naszego wysokiej jakości grawerowania laserowego, dzięki czemu można laserowo nanieść numery parkingów, nazwy lub piktogramy. Prosimy o kontakt w tej sprawie.

### Funkcja

Kabel jest wyprowadzany z dolnego otworu podczas użytkowania, dzięki czemu drzwi można ponownie zamknąć. Gwarantuje to elegancki i nowoczesny wygląd, a technologia ładowania jest doskonale chroniona.

### Prosta instalacja przez wyspecjalizowaną firmę elektryczną

Briefkasten Manufaktur Lippe GmbH
Werler Straße 60
32105 Bad Salzuflen

www.briefkasten-manufaktur.de
info@briefkasten-manufaktur.de
Tel.: +49 5222 807110

Geschäftsführer Oliver Woineck
Ust.ID.Nr. DE303690847
Handelsregister Amtsgericht Lemgo, HRB 8618

Słupek do ładowania Close jest wstępnie zainstalowany i gotowy do podłączenia. Wszystko, co musi zrobić elektryk, to podłączyć przewód zasilający i dodać podrozdzielnicę, aby od razu rozpocząć ładowanie. Dzięki solidnej konstrukcji słupek do ładowania jest idealnie zabezpieczony przed wandalizmem, a w przypadku zniszczenia można po prostu wymienić uszkodzone elementy. Dostęp do słupka ładowania Close jest bardzo łatwy dzięki klapce inspekcyjnej z tyłu, a jego instalacja i konserwacja są niezwykle proste. Modułowa konstrukcja oznacza, że wszystkie komponenty, od pokrywy po jednostkę ładującą, można wymienić w dowolnym momencie.

### System ładowania - BASIC Charge 1X

Dzięki elastycznej mocy ładowania do 22 kW/32 A 3-fazowego, BC1X jest kompatybilny ze wszystkimi samochodami elektrycznymi typu 2. BC1X jest gotowy do użycia w dowolnym momencie i można uzyskać do niego dostęp w zamkniętej stacji ładowania za pośrednictwem drzwi i systemów dostępu (RFID, Bluetooth, blokada dźwigni lub blokada przełącznika).

### Cechy

- Słupek ładujący do montażu wolnostojącego z panelem przednim wykonanym z 2 mm stali nierdzewnej V2A 1.4301.
- Panel przedni opcjonalnie dostępny w kolorze polerowanym 240 lub RAL/DB do wyboru.
- Wysoka jakość produkcji - Made in Germany - BMLsystems.
- Przednie drzwiczki do wyjmowania 365 mm x 637 mm, otwierane od lewej do prawej lub od prawej do lewej.
- Drzwiczki do wyjmowania są wyposażone w amortyzowane zawiasy ze stali nierdzewnej zapewniające wyjątkowo długą trwałość.
- Opcjonalnie z blokadą dźwigni, blokadą przełącznika, blokadą Bluetooth lub blokadą RFID.
- Zintegrowany system ładowania BC1X do szybkiego ładowania z mocą 22 kW (do 10x szybciej niż zwykłe gniazdko domowe).
- Czas ładowania ok. 60 minut (w zależności od pojemności akumulatora i mocy ładowania pojazdu elektrycznego)*.
- Wysokiej jakości system ładowania AC - wyprodukowany w Niemczech - zintegrowany Phoenix Contact (CHARX).
- Zawiera drukowaną instrukcję instalacji, instrukcję obsługi i deklarację zgodności.
- Wysoki stopień ochrony, dzięki czemu można go używać w każdych warunkach pogodowych (stopień ochrony IP54).
- Zintegrowane wykrywanie prądu szczątkowego AC/DC.
- Całkowicie spawany słupek ładujący wykonany z 2 mm stali nierdzewnej V2A 1.4301. Wysokość całkowita 1,70 m.
- Niewidoczne prowadzenie kabli przez korpus.
- Klapa rewizyjna z tyłu (opcjonalnie z przodu).

***W oparciu o maksymalną moc wyjściową, średnią oczekiwaną pojemność akumulatora wynoszącą 20 kWh i ładowarkę w pojeździe odpowiadającą maksymalnej mocy wyjściowej.**

### Wymiary

- Wymiary panelu przedniego: wys. 750 mm x szer. 450 mm x gł. 2 mm.
- Wymiary stelaża: wys. 1700 mm x szer. 490 mm x gł. 150 mm.
- Wymiary płyty bazowej: wys. 10 mm x szer. 580 mm x gł. 240 mm.
- Waga: około 65 kg.

## Ważne informacje

**Należy pamiętać, że do korzystania z dołączonej skrzynki ściennej wymagana jest profesjonalna instalacja przez elektryka.**

# Product properties

| | |
|---|---|
| **Urządzenie ochronne** | Pr?d b??du AC/DC 30mA/6mA, Typ A (do zapewnienia po stronie instalacji) |
| **Seria** | GRIMM |
| **Licznik energii** | bez |
| **Połączenie z Internetem** | LAN |
| **Przełącznik obciążenia** | Stycznik instalacyjny, 4-biegunowy, 25 A |
| **Zintegrowane funkcje** | Monitorowanie, Zarz?dzanie obci??eniem |
| **Częstotliwość nominalna** | 50 / 60 Hz |
| **Typ montażu** | Wolnostoj?cy |
| **Tryb pracy** | Klient, Serwer, Samodzielny |
| **Materiał bazowy** | Stal nierdzewna V2A 1.4301 |
| **Kategoria przepięcia** | III |
| **Protokoły** | HTTPS, HTTP, OCPP 1.6J, Modbus TCP, MQTT |
| **Ochrona dostępu** | RFID, Aplikacja (Bluetooth), Blokada d?wigni, Blokada prze??czania |
| **Temperatura otoczenia Przechowywanie** | -35 °C do +70 °C |
| **Fazy** | 3 |
| **Tryb ładowania** | Tryb 3 |
| **Klasa ochrony** | IP54 |
| **Typ połączenia** | Kabel do ?adowania typu 2 |
| **Temperatura otoczenia Działanie** | -25 °C do +40 °C |
| **Powierzchnia/kolor** | Uziemienie |
| **Interfejsy** | Ethernet, RS-485 (licznik energii, czytnik RFID), USB-C |
| **Napięcie nominalne** | 220 ... 240 V / 380 ... 415 V |
| **Maks. moc ładowania** | 11kW, 22kW |
| **Kontroler ładowania** | Kontroler ?adowania CHARX firmy Phoenix Contact |
| **Klasa ochrony** | I |
| **Prąd znamionowy** | 16A |
| **Długość kabla** | 7,5m |
| **Standard ładowania** | IEC 61851-1 |

Briefkasten Manufaktur Lippe GmbH
Werler Straße 60
32105 Bad Salzuflen

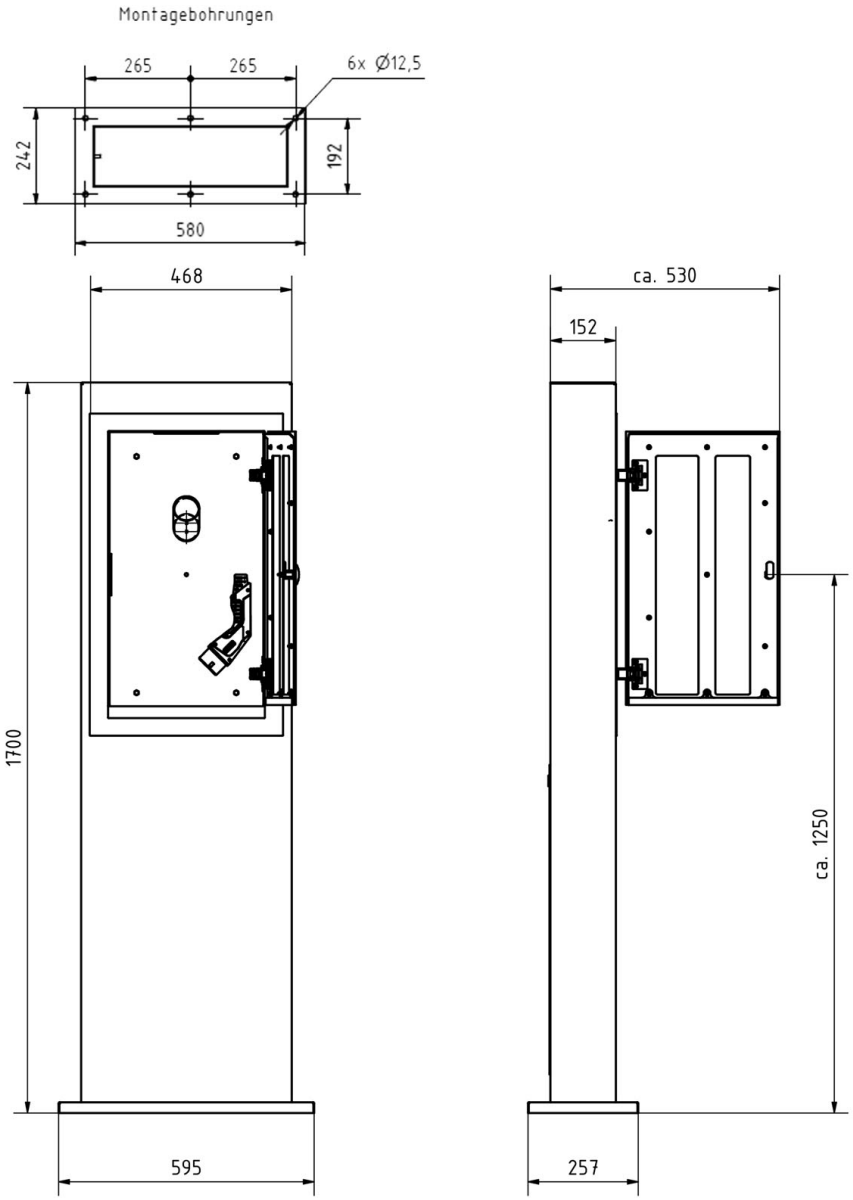
www.briefkasten-manufaktur.de
info@briefkasten-manufaktur.de
Tel.: +49 5222 807110

Geschäftsführer Oliver Woineck
Ust.ID.Nr. DE303690847
Handelsregister Amtsgericht Lemgo, HRB 8618

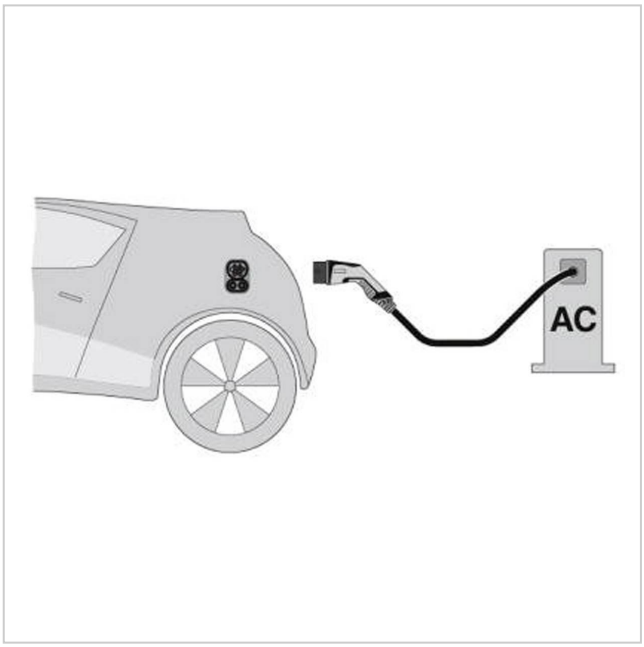
# Dimensions

| | |
|---|---|
| **Wysokość pojedynczego pudełka w mm** | 710,0 \| 750,0 |
| **Szerokość pojedynczego pudełka w mm** | 410,0 \| 450,0 |
| **Wysokość całkowita w mm** | 1700,0 |
| **Całkowita szerokość w mm** | 490,0 (p?yta bazowa 580,0) |
| **Głębokość w mm** | 150,0 (stopa 240,0) |
| **Waga w kg** | 65 |
| **Warunki dostawy** | Dostarczany w pe?ni zmontowany |

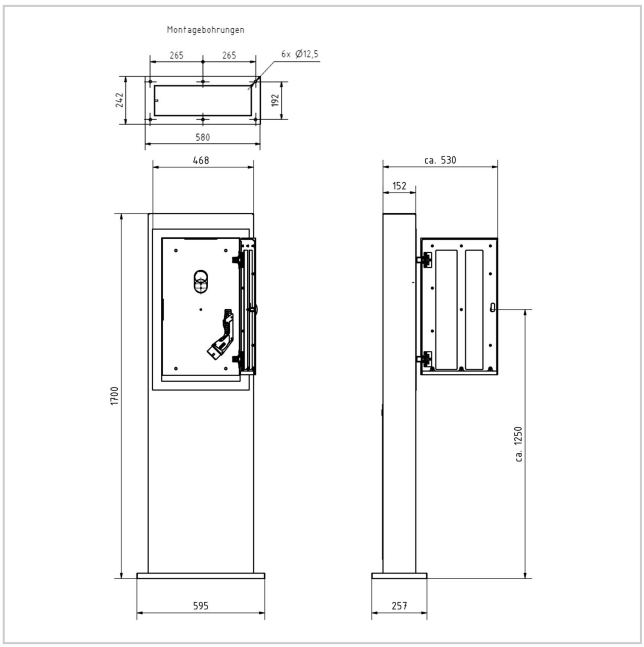
## Dimension drawing



# More images








Briefkasten Manufaktur Lippe GmbH
Werler Straße 60
32105 Bad Salzuflen

www.briefkasten-manufaktur.de
info@briefkasten-manufaktur.de
Tel.: +49 5222 807110

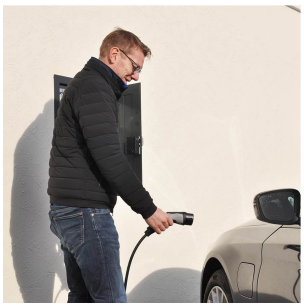
Geschäftsführer Oliver Woineck
Ust.ID.Nr. DE303690847
Handelsregister Amtsgericht Lemgo, HRB 8618















Briefkasten Manufaktur Lippe GmbH
Werler Straße 60
32105 Bad Salzuflen

www.briefkasten-manufaktur.de
info@briefkasten-manufaktur.de
Tel.: +49 5222 807110

Geschäftsführer Oliver Woineck
Ust.ID.Nr. DE303690847
Handelsregister Amtsgericht Lemgo, HRB 8618