

Stacja ładowania Draw BASIC Charge 2 - 22kW/32A z kablem ładowania 2x typ 2 | RAL do wyboru | Wysokość całkowita 1300 mm

Numer artykułu 90040-BC2-1300-RAL



Opis produktu

Słupek ładowczy Draw BASIC Charge 2 - 22kW/32A - 11kW/16A z kablem ładowczym 2x typ 2

Wysokiej jakości słupek do ładowania Draw z kablem do ładowania 2x typu 2 (5,0 m) jest idealny do obszarów o wysokich wymaganiach w zakresie wzornictwa, funkcjonalności i bezpieczeństwa. Jako wielokrotne rozwiązanie dla wymagających środowisk parkingowych lub jako pojedyncze rozwiązanie dla domu. Prosta konstrukcja harmonijnie wtapia się w otoczenie. Słupek do ładowania Draw jest wyposażony w przełącznik kluczykowy z 2 kluczami z numerem klucza, dzięki czemu dostęp jest możliwy tylko wtedy, gdy przełącznik kluczykowy jest włączony. Kompletny słupek do ładowania jest wykonany ze stali nierdzewnej V2A 1.4301 i jest szlifowany z ziarnem 240 lub malowany proszkowo w kolorze RAL.

Wybrane materiały gwarantują długą żywotność i łatwą konserwację. Prosty design i funkcjonalna konstrukcja sprawiają, że słupek do ładowania jest łatwy w pielęgnacji, czyszczeniu i konserwacji. BMLsystems kładzie równie nacisk na najwyższą jakość przy wyborze odpowiedniego materiału. Materiał ze stali nierdzewnej spełnia wszystkie warunki w wymagany sposób i ma wyjątkowo wysoką odporność na korozję oraz zawsze efektowne wykończenie powierzchni.

Opcjonalnie możliwe jest etykietowanie za pomocą naszego wysokiej jakości grawerowania laserowego, dzięki czemu można laserowo nanieść numery parkingów, nazwy lub piktogramy. Prosimy o kontakt w tej sprawie.

Prosty montaż przez wyspecjalizowaną firmę elektryczną

Słupek do ładowania Draw jest wstępnie zainstalowany i gotowy do podłączenia. Wszystko, co musi zrobić elektryk, to podłączyć przewód zasilający i dodać podrozdzielnicę, a ładowanie można rozpocząć od razu. Dzięki solidnej konstrukcji słupek do ładowania jest idealnie zabezpieczony przed aktami wandalizmu, a jeżeli coś ulegnie uszkodzeniu, można po prostu wymienić uszkodzone elementy. Dostęp do słupka ładowczego Draw jest bardzo łatwy dzięki klapce inspekcyjnej z tyłu, a jego instalacja i konserwacja są niezwykle proste. Modułowa konstrukcja oznacza, że wszystkie komponenty, od pokrywy po jednostkę ładowczą, można wymienić w dowolnym momencie.

System ładowania - BASIC Charge 2

Dzięki elastycznej mocy ładowania do 22 kW/32 A 3-fazowego, BC2 jest kompatybilny ze wszystkimi samochodami elektrycznymi typu 2. BC2 jest autoryzowany w stacji ładowania Draw za pomocą przełącznika kluczykowego. Zintegrowane lokalne zarządzanie obciążeniem dla samodzielnego ładowania - rozdziela dostępny prąd znamionowy między dwa punkty ładowania. Jeżeli używany jest jeden punkt ładowania, dostępne jest 22 kW; jeżeli używane są oba, dostępne jest 11 kW w każdym przypadku.

Cechy

- Słupek ładowania do instalacji wolnostojącej z panelem przednim wykonanym z 2 mm stali nierdzewnej V2A 1.4301.
- Panel przedni opcjonalnie w kolorze polerowanym 240 lub RAL/DB do wyboru.
- Wysoka jakość produkcji - Made in Germany - BMLsystems.
- Z przełącznikiem kluczykowym: konfiguracja wakacyjna, włączenie po wyłączeniu klucza i zawsze ładowanie.
- Wyświetlacz stanu ze wskaźnikiem LED.
- Zintegrowany system ładowania BC2 do szybkiego ładowania z mocą 22 kW (do 10 razy szybciej niż zwykłe gniazdko domowe).
- Czas ładowania ok. 60 minut (w zależności od pojemności akumulatora i mocy ładowania pojazdu elektrycznego)*.
- Wysokiej jakości system ładowania AC - wyprodukowany w Niemczech - zintegrowany Phoenix Contact (CHARX).
- Lokalne zarządzanie obciążeniem - rozdziela dostępny prąd znamionowy między dwa punkty ładowania.
- Zawiera drukowaną instrukcję instalacji, instrukcję obsługi i deklarację zgodności.
- Wysoki stopień ochrony, dzięki czemu może być używany w każdych warunkach pogodowych (stopień ochrony IP54).
- Zintegrowane wykrywanie prądu szczytowego AC/DC.
- W pełni spawany słupek ładowczy wykonany jest z 2 mm stali nierdzewnej V2A 1.4301.
- Niewidoczne prowadzenie kabla przez obudowę.
- Tylne klapy rewizyjne z otworami wentylacyjnymi.

***W oparciu o maksymalną moc wyjściową, średnie oczekiwane pojemność akumulatora wynoszącą 20 kWh i ładowarkę w pojeździe odpowiadającą maksymalnej mocy wyjściowej.**

Wymiary

- Wymiary stelaża: wys. 1300 mm | 1800 mm x szer. 290 mm x gł. 182 mm.
- Wymiary płyty bazowej: wys. 10 mm x szer. 380 mm x gł. 272 mm.
- Waga: około 55 kg | 65 kg.

Ważne informacje

Należy pamiętać, że do korzystania z dołączonej skrzynki ściennej wymagana jest profesjonalna instalacja przez elektryka.

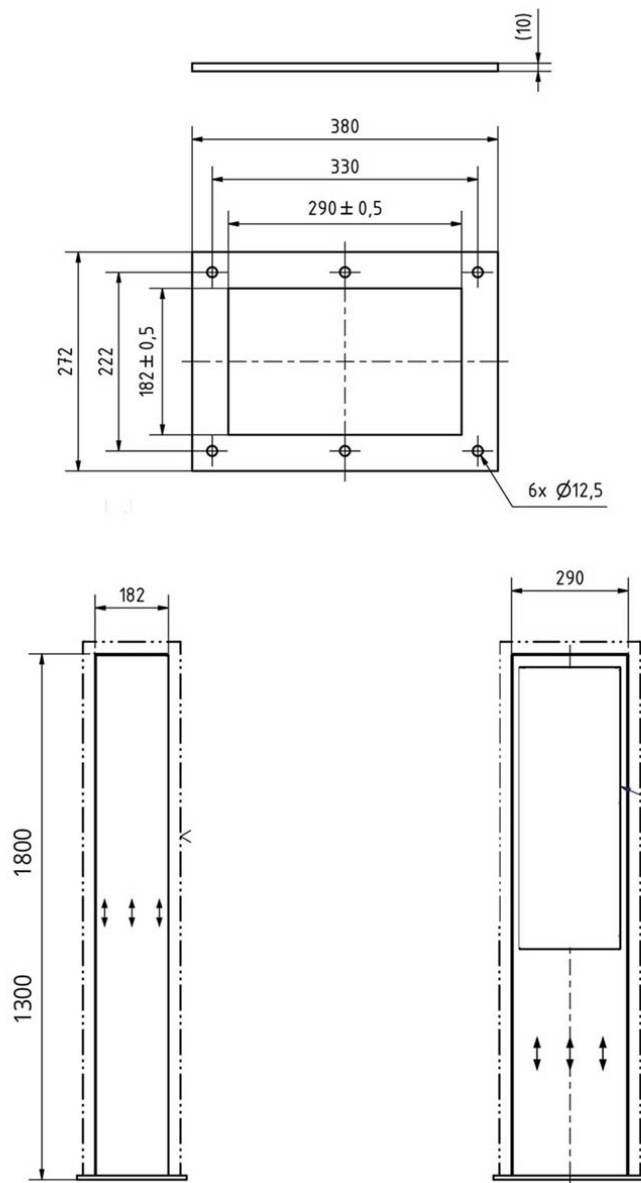
Właściwości produktu

Urządzenie ochronne	Prąd błądu AC/DC 30mA/6mA, Typ A (do zapewnienia po stronie instalacji)
Powierzchnia/kolor	RAL 9005 głęboka czerń, RAL 3004 fioletowo-czerwony, DB 703 mikowa ruda żelaza, RAL 7016 szary antracyt, RAL do wyboru (zgodnie z tabelą kolorów), RAL 9007 szare aluminium, RAL 9016 biały drogowy
Ochrona dostępu	Przełącznik kluczykowy
Licznik energii	bez
Połączenie z Internetem	LAN
Przełącznik obciążenia	Stycznik instalacyjny, 4-biegunowy, 25 A
Zintegrowane funkcje	Monitorowanie, Zarządzanie obciążeniem
Częstotliwość nominalna	50 / 60 Hz
Typ montażu	Wolnostojący
Tryb pracy	Klient, Serwer, Samodzielny
Materiał bazowy	Stal nierdzewna V2A 1.4301
Kategoria przepięcia	III
Protokoły	HTTPS, HTTP, OCPP 1.6J, Modbus TCP, MQTT
Temperatura otoczenia	-35 °C do +70 °C
Przechowywanie	
Długość kabla	5,0m
Fazy	3
Tryb ładowania	Tryb 3
Klasa ochrony	IP54
Typ połączenia	Kabel do ładowania typu 2
Temperatura otoczenia	-25 °C do +40 °C
Działanie	
Interfejsy	Ethernet, RS-485 (licznik energii, czytnik RFID), USB-C
Napięcie nominalne	220 ... 240 V / 380 ... 415 V
Maks. moc ładowania	11kW, 22kW
Kontroler ładowania	Kontroler ładowania CHARX firmy Phoenix Contact
Klasa ochrony	I
Prąd znamionowy	16A
Standard ładowania	IEC 61851-1

Wymiary

Wysokość całkowita w mm	1300,0 1800,0
Całkowita szerokość w mm	290,0 (stopa 380,0)
Głębokość w mm	182,0 (stopa 272,0)
Waga w kg	55,0 65,0
Warunki dostawy	Dostarczany w pełni zmontowany

Szkic



Więcej zdjęć



